

# GOTLAND

IMO No: 9277383 CONTAINER 2003 / 7519 GT

**COMPANY:**

Holwerda Shipmanagement B.V.,  
Netherlands

**YARD INFORMATION:**

J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH &  
Co, Hamburg (Germany) 1159  
Yard-type: Sietas-172

**DEMOLITION:**



Hamburg 24/5/2009 © H. Wiedner



Named TINA Kiel Canal 27/10/2015 © H. Rosenkranz

**BASIC DATA:**

Double Bottom  
 GT: 7519  
 DWT: 8709  
 TEU: 822  
 Reefer: 150  
 LOA: 137.50  
 Bmd: 21.30  
 Draught: 7.47  
 Engine: 1 x oil MaK  
 Power: 8400 kW  
 Speed: 19.5 kn

**OWNER & FLAG HISTORY:**

TINA since 01-01-2011  
 GOTLAND since 01-05-2003 LRF  
 TINA since 01-04-2003 LRF  
 Flag Date of record Source  
 Netherlands during 2003 LRF  
 Registered owner Date of record Source  
 TINA II since 26-04-2003 LRF  
 Ship manager Date of record Source  
 HOLWERDA SHIPMANAGEMENT BV during 2003 LRF

**EX-NAMES:**

TINA	2003-03	name when launched
GOTLAND	2003-11	Scheepvaartonderneming "TINA II" C.V., Netherlands
TINA	2011-	Scheepvaartonderneming "TINA II" C.V., Netherlands

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

2003: TEAM-LINES Time Charter Contract

**Seit Ende April dieses Jahres hat die in Hamburg ansässige, zu 100% zum Finnlines Konzern gehörende, Reederei TEAM LINES GmbH & Co. KG vier Neubauten in ihrer Flotte aufgenommen.**

29.08.2003

Die alle auf der Sietas Werft in Hamburg-Neuenfelde als Typ „172“ gebauten Containerschiffe „Gotland“, „Helgaland“, „Öland“ und „Tavastland“ zeichnen sich durch die für ein Feederschiff hohe Ladekapazität von 822 TEU, einer Geschwindigkeit von 19 Knoten, und der höchsten Eisklasse aus.

Zum Einsatz kommen die Schiffe im Rahmen der Linienverkehre im Nord- und Ostseeraum, vornehmlich zwischen den Häfen Hamburg und Bremerhaven und den skandinavischen und baltischen Ländern.

([www.shortseashipping.de/de/branchennews](http://www.shortseashipping.de/de/branchennews) - 29.08.2003)

2016:

The container carrier Tina grounded at the approach of Kiel Canal near Kiel Holtenau, Germany. The vessel rammed breakwater bank by starboard and stuck hardily. The container ship Tina was unable to refloat by own power and requested assistance from the local authorities. At the scene of the accident were dispatched two tugs, which towed the vessel to safe depth, where the container carrier Tina was anchored for underwater survey and inspection. The authorities estimated the ship suffered no serious hull damages and allowed the vessel to resume the voyage and proceeding through Kiel Canal.



([www.newsmaritime.com/2016/container-carrier-tina-rammed-breakwater-bank-in-kiel-canal](http://www.newsmaritime.com/2016/container-carrier-tina-rammed-breakwater-bank-in-kiel-canal) - 28/02/2016)

Last update: 9/4/2016