

FREE GODDESS

IMO No: 9107045 BULKER 1995 / 13695 GT

COMPANY:

Free Bulkers S.A.,
Greece

YARD INFORMATION:

Saiki H.I.
Oita (Japan) SH-1051

DEMOLITION:



Saigon 29/5/2008 © A. Wiedner & R.Mienack

BASIC DATA:

GT: 13695
DWT: 22051
LOA: 157.60
B: 25.00
Draft: 9.11
Speed: 15.0 kn
Cranes: 4 x 30 t

OWNER & FLAG HISTORY:

FREE GODDESS 2007-11-05 LRF
BBC BARRANQUILLA 2006-11-28 LRF
BARRANQUILLA 2004-06-28 LRF
UBC BARRANQUILLA 2001-12-10 LRF
BERNES 2000-05-12 LRF

Flag Date of record Source
Marshall Islands 2007-11-05 LRF
Antigua and Barbuda 2006-11-28 LRF
Cyprus 2000-05-12 LRF
Registered owner Date of record Source
ADVENTURE FIVE SA 2007-11-05 LRF
BRIESE SCHIFFFAHRTS GMBH & CO 2007-08-06 LRF
VIERTE COOPER SCHIFFFAHRTS-GMBH 2004-11-22 LRF
ATLAS TRAMPSHIP CARINA 2004-06-28 LRF
POINT FORTUNE SHIPPING 1995-01-01 LRF
Ship manager Date of record Source
FREE BULKERS SA 2007-11-05 LRF
BRIESE SCHIFFFAHRTS GMBH & CO 2007-03-05 LRF
NAVARONE SA 2006-04-03 LRF
HARTMANN SCHIFFFAHRTS GMBH & CO 2004-06-28 LRF
ATHENA MARINE CO LTD 1995-01-01 LRF

EX-NAMES:

BERNES	1995-01	Point Fortune Shg. Co. Ltd., Cyprus
UBC BARRANQUILLA	2001-04	Point Fortune Shg. Co. Ltd., Cyprus
BARRANQUILLA	2004-06	Atlas Trampship Reederei GmbH ms "CARINA" KG, Cyprus
BBC BARRANQUILLA	2006-07	Briese Schifffahrts GmbH & Co., Antigua
FREE GODDESS	2007-	Adventure Five S.A., Marshall Islands

GENERAL VESSEL INFORMATION:

2004: Delivered to Hartmann Schifffahrts GmbH & Co. (Athena Marine Co.), Germany

2006: Sold to Navarone S.A. Marine Enterprises, Greece

Mehr Erfolg, was den Ankauf moderner und zudem auch noch gut gepflegter Bulker betrifft, hat dagegen aber offenbar die Opielock Reederei GmbH (Hamburg) und Roelf Briese (Leer). So erwarben beide die beiden im Jahr 1995 für die Hartmann Schifffahrts GmbH & Co. KG bei der japanischen Saiki Shipyard entstandenen 13.695 gt/22.056 dwt Bulker "**BARRANQUILLA**" (EX "**BERNES**") und "BEAUMONT" (EX "BRUNES"). Diese von ihrem Design Bauausführung und Ausrüstung (4 x 30t Krane) bewährten "Standardschiffe", gingen für jeweils rd. \$ 16 mio. über die Bühne.

Während Reeder Christopher Ewald Otto Opielok, der aus der Bulkfahrt kommt, - d.h. seine 1998 resp. 2004 mittels second-hand Ankauf aufgebaute Flotte an Kümös so langsam abwickeln will ("back to bulk"), einen der beiden obig genannten Schiffe mittels einer Fonds KG auf die Beine stellen will, wird Briese dieses finanziell für sein Schiff über einen der Oltmann-Flottenfonds arrangieren.

"Topp" gepflegt, - so Insider, haben trotzdem die erst elf Jahre alten Schiffe "**BARRANQUILLA**" und "BEAUMONT" schon so etwas wie eine kleine "Geschichte" hinter sich. So fuhren beide auch einmal eine Zeit lang bei dem Jung-Reeder Alexander Oetker (AO Shipping GmbH). Jener nahm jedoch dann "irgendwie" die Kaufoption für die weiterhin in Rahmen einer Charter bei Canfornav angedienten Einheiten nicht wahr, worauf Michael Hagen, also Canfornav selbst, neuer Eigner wurde. Der deutsch-Kanadier betreibt die zwei Schiffe seit gut neun (9) Monaten, d.h. übergibt sie (als Owner) im November d.J. an die beiden obig genannten Käufer. Während Briese wahrscheinlich "sein" Schiff selbst befrachten und bereedern wird, will Opielock den "Großen" bei seinen während eines längeren Auslandsengagements in Hong Kong kennen (+ schätzen) gelernten Freunden von Pacific Basin Shipping Ltd., d.h. innerhalb des Pacific Basin-Pool's zum Geld verdienen schicken.

<http://www.hartmann-reederei.de/pdf/20-06.pdf>

2007: Sold by Briese Schifffahrts KG to Free Bulklers S.A., Greece for USD 24.7 mio

MV BBC **BARRANQUILLA** t.b.n. **FREE GODDESS**, 22'051 dwt, Handysize Bulkcarrier, built 1995, purchase price US\$25,2 million (FreeSeas Inc., Marshall Island) (<http://www.secinfo.com/dsVsf.u916.5.htm>)

Last update: 10/8/2008