

COMPANY:

Peter Döhle Schiffahrts-KG,
Germany

YARD INFORMATION:

Qingshan Shipyard
(China) 20060301
Design: Beluga F-Series

DEMOLITION:



Shanghai 16/7/2011 © S. Wiedner

2018: Sold to BF Shipmanagement GmbH & Co KG (B. Foroohari), Germany. **Renamed BBC FORTUNE** (charter name).

Later renamed BF LARA.

2018: **Renamed GWEN.**

BASIC DATA:

Heavy Load
Double Bottom
GT: 9611
DWT: 12693
TEU: 665
Reefer: 25
LOA: 138.90
Bmd: 21.00
Draught: 8.10
Engine: 1x oil MaK 6M43C
Power: 5400 kW
Speed: 14 ... 15 kn
Cranes: 2x180t
Decks: 2

OWNER & FLAG HISTORY:

GWEN since 01/06/2020
BF LARA since 01/08/2018
BBC FORTUNE since 01/08/2018
FORTUNE since 01/03/2011
BELUGA FORTUNE since 01/08/2008
Flag Date of record Source
Antigua and Barbuda since 01/08/2008
Registered owner Date of record Source
BF LARA SCHIFFAHRTS GMBH & CO since 09/08/2018
CORINNA MBH & CO KG before 12/2013
BLUEWATER FORTUNE since 15/08/2008
BELUGA FORTUNE since 11/08/2008
Ship manager Date of record Source
BF SHIPMANAGEMENT GMBH & CO KG since 09/08/2018
PETER DOEHLE SCHIFFAHRTS-KG during 03/2011
BELUGA FLEET MANAGEMENT GMBH since 15/08/2008

EX-NAMES:

BELUGA FORTUNE	2008-08	Beluga Shipping GmbH & Co. KG MS "Beluga Fortune", Antigua & Barbuda
FORTUNE	2011-13	Bluewater GmbH & Co. KG MS "Bluewater Fortune", Antigua & Barbuda
FORTUNE	2013-18	MS "CORINNA" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Antigua & Barbuda
BBC FORTUNE	2018-18	MS BF Lara Schiffahrts GmbH & Co. KG, Antigua & Barbuda
BF LARA	2018-20	MS BF Lara Schiffahrts GmbH & Co. KG, Antigua & Barbuda
GWEN	2020-	MS BF Lara Schiffahrts GmbH & Co. KG, Antigua & Barbuda

GENERAL VESSEL INFORMATION:

A total of 36 units of the F Series were ordered with two cancelled. These were divided into three sub groups, with the crane capacity differentiating between them. E240 (2 x 120 mt cranes) – 10 vessels. E300 (2 x 150 mt cranes) – 6 vessels and E360 (2 x 180 mt cranes) – 18 vessels, plus 2 cancelled.

The particulars of both the E and F Groups are as follows;

Gross Tonnage: 9,616. Deadweight: 12,591. Net: 4,250

Dimensions: 138.07 x 21 x 8 metres.

Engines: 1 x MaK 6M43C four stroke Diesel providing 5,400 kW with a service speed of 14.1 knots. Also fitted with three auxiliary diesel engines.

The ships are fitted with one four bladed controllable pitch propeller and a bow thruster unit.

They carry two electro-hydraulic heavy lift cranes on the port side, and can accommodate 639 to 673 TEU containers.

Both E and F Groups have a crew of 20 personnel

The vessels are fitted with three holds the volume having a total of 15,952 square metres. The holds are closed with hydraulically operated folding hatch covers.

The fleet at the present time (August 2019) consists of seven vessels with a total deadweight of over 770,000 tonnes.

(WSS Marine News 12/2019)

2018:

Die Reederei BF Shipmanagement aus dem niedersächsischen Stade hat einen weiteren Mehrzweckfrachter in ihre Flotte geholt.

Der als „BBC Fortune“ bei BBC Chartering in Leer beschäftigte Neuzugang „BF Lara“ (IMO 9402067) war zuletzt unter dem Namen „Fortune“ für die Hamburger Reederei Peter Döhle unterwegs. Er lief 2008 als Teil der „Beluga F“-Serie auf der Qing shan-Werft im chinesischen Wuhan mit dem Taufnamen „Beluga Fortune“ vom Stapel.

Die „BF Lara“ ging nach einem Werftaufenthalt in Bulgarien mit neuer RINA-Klasse als „BBC Fortune“ in Constantza, Alexandria und einem türkischen Hafen in Beladung. Die erste Reise für den neuen Charterer führt nach Montevideo.

Mit dem Eignerwechsel wurde das Schiff auf der Reparaturwerft in Varna mit einer Mewis Duct nachgerüstet. Dabei handelt es sich um eine von Becker Marine Systems entwickelte, propulsionsverbessernde Maßnahme, die dazu beiträgt, den Antriebsleistungsbedarf des Schiffs zu verringern und somit Brennstoff zu sparen und Schadstoffemissionen zu reduzieren. *ED*

(<https://www.thb.info/> - 05. September 2018)

Last update: 20/8/2021