

FLIEGERKOSMONAUT DER DDR SIGMUND JÄHN

IMO No: 7824039 GENERAL CARGO 1978 / 10520 GT

COMPANY:

VEB Deutsche Seereederei,
(East) Germany

YARD INFORMATION:

VEB Schiffswerft Neptun
Rostock (East) Germany 427

DEMOLITION:

Alang 5/6/2009



Rostock © S. Wiedner

BASIC DATA:

IMO: 7824039
GT: 10520
DWT: 12685
TEU: 445
Engine: MAN
Power: 6620 kW
Derricks: 5 x 40/20 t
yard type Neptun 421

OWNER & FLAG HISTORY:

LORETTA D during 1997
Flag Date of record Source
Liberia since 01-10-1995
Registered owner Date of record Source
SOUNION MARITIME since 16-01-1996
Ship manager Date of record Source
OCEANSTAR MANAGEMENT INC since 01-01-2006
OCEANMARIS MANAGEMENT since 15-07-2002

EX-NAMES:

PASEWALK	1978-78	name when keel laid
FLIEGERKOSMONAUT DER DDR SIGMUND JÄHN	1978-	VEB Deutsche Seereederei, (East) Germany
SIGMUND JAHN	-97	
LORETTA D	1997-09	

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Die Frachtschiffserie Neptun 421, auch Serie Cam Doussié genannt, ist ein Semicontainerschiffstyp der Rostocker Schiffswerft Neptun. Angetrieben wurden die Schiffe von einem in MAN-Lizenz gefertigten 6620 kW Zweitakt-Dieselmotor des Typs K9Z 60/105 E des Herstellers VEB Maschinenbau Halberstadt der direkt auf einen Festpropeller wirkt. Die Maschinenanlage ist für wachfreien Betrieb eingerichtet. Die mit einem Wulstbug versehenen Rümpfe sind in Sektionsbauweise zusammengefügt. Der mit Einzelkammern ausgestattete Wohn- und Arbeitsbereich der achtern angeordneten Decksaufbauten ist klimatisiert. Die drei

Laderäume mit einem Rauminhalt von 18.432 m³ Kornraum und 17.000 m³ Ballenraum verfügen über Zwischendecks mit Staplervverstärkten Glatdecklukendeckeln, die Laderäume II und III werden mit mittschiffs geteilten Falllukendeckeln verschlossen. Es können 445 Container transportiert werden. Das Ladegeschirr besteht aus fünf 20 und 40 Tonnen Ladebäumen. Eine Sonderstellung nimmt das siebente Schiff der Serie, die als **PASEWALK** auf Kiel gelegte und am 29. Dezember 1978 auf den Namen **FLIEGERKOSMONAUT DER DDR SIGMUND JÄHN** getaufte Baunummer 427 ein. Selbst die weit nach achtern gezogene Back des Typ 421 war zu kurz um diesen vermutlich längsten Schiffsnamen der deutschen Nachkriegsgeschichte in einem Stück auszuschreiben, woraufhin man ihn in zwei Zeilen am Bug anbrachte. Das nach mehreren Umbenennungen seit 1997 unter dem Namen **LORETTA D.** fahrende Schiff erreichte am **27. Mai 2009** das indische **Alang**, wo es am **5. Juni** zum Abbruch auf den Strand gesetzt wurde.[5]

http://de.wikipedia.org/wiki/Neptun_421

LORETTA D (EX-SIGMUND JAHN, EX-FLIEGERKOSMONAUT DER DDR SIGMUND JAHN). IMO 7824039. Container ship. 150 m in length, 6,150 t. Liberian flag. Classification society Germanischer Lloyd. Built in 1979 in Rostock (Germany) by Neptun VEB. Owned by Oceanstar Management (Greece). Detained in 2002 in Lisbon (Portugal) and in 2003 in Nantes (France). **Sold for demolition to India.**

<http://www.robindesbois.org/english/shipbreaking/shipbreaking-2009.pdf>

Last update: 10/8/2012