

# FLIEGERKOSMONAUT DER DDR SIGMUND JÄHN

IMO No: 7824039 GENERAL CARGO 1978 / 10520 GT

## COMPANY:

VEB Deutsche Seereederei,  
(East) Germany

## YARD INFORMATION:

VEB Schiffswerft Neptun  
Rostock (East) Germany 427  
Design: Neptun 421

## DEMOLITION:

Alang 5/6/2009



Rostock © S. Wiedner

**1997:** Sold to Oceanmaris Management. Renamed **LORETTA D.**

**2009:** Demolition at Alang 5/6/2009.

## BASIC DATA:

GT: 10520  
DWT: 12685  
TEU: 445  
Engine: MAN (K9Z 60/105 E)  
Power: 6620 kW  
Derricks: 5 x 40/20t

## OWNER & FLAG HISTORY:

LORETTA D during 1997  
Flag Date of record Source  
Liberia since 01-10-1995  
Registered owner Date of record Source  
SOUNION MARITIME since 16-01-1996  
Ship manager Date of record Source  
OCEANSTAR MANAGEMENT INC since 01-01-2006  
OCEANMARIS MANAGEMENT since 15-07-2002

## EX-NAMES:

EX-NAME	Period	Owner/Flag
PASEWALK	1978-78	name when keel laid
FLIEGERKOSMONAUT DER DDR SIGMUND JÄHN	1978-96	VEB Deutsche Seereederei, (East) Germany
SIGMUND JAHN	1996-97	Sounion Maritime. Liberia
LORETTA D	1997-09	Sounion Maritime. Liberia

## GENERAL VESSEL INFORMATION:

### WIKIPEDIA

Die Frachtschiffserie Neptun 421, auch Serie Cam Doussié genannt, ist ein Semicontainerschiffstyp der Rostocker Schiffswerft Neptun. Angetrieben wurden die Schiffe von einem in MAN-Lizenz gefertigten 6620 kW Zweitakt-Dieselmotor des Typs K9Z 60/105 E des Herstellers VEB Maschinenbau Halberstadt der direkt auf einen Festpropeller wirkt. Die Maschinenanlage ist für wachfreien

Betrieb eingerichtet. Die mit einem Wulstbug versehenen Rümpfe sind in Sektionsbauweise zusammengefügt. Der mit Einzelkammern ausgestattete Wohn- und Arbeitsbereich der achtern angeordneten Decksaufbauten ist klimatisiert. Die drei Laderäume mit einem Rauminhalt von 18.432 m<sup>3</sup> Kornraum und 17.000 m<sup>3</sup> Ballenraum verfügen über Zwischendecks mit Staplervverstärkten Glatdecklukkendeckeln, die Laderäume II und III werden mit mittschiffs geteilten Falllukkendeckeln verschlossen. Es können 445 Container transportiert werden. Das Ladegerüst besteht aus fünf 20 und 40 Tonnen Ladebäumen.

Eine Sonderstellung nimmt das siebente Schiff der Serie, die als PASEWALK auf Kiel gelegte und am 29. Dezember 1978 auf den Namen **FLIEGERKOSMONAUT DER DDR SIGMUND JÄHN** getaufte Baunummer 427 ein. Selbst die weit nach achtern gezogene Back des Typ 421 war zu kurz um diesen vermutlich längsten Schiffsnamen der deutschen Nachkriegsgeschichte in einem Stück auszusprechen, woraufhin man ihn in zwei Zeilen am Bug anbrachte. Das nach mehreren Umbenennungen seit 1997 unter dem Namen **LORETTA D.** fahrende Schiff erreichte am 27. Mai 2009 das indische Alang, wo es am 5. Juni zum Abbruch auf den Strand gesetzt wurde.

([http://de.wikipedia.org/wiki/Neptun\\_421](http://de.wikipedia.org/wiki/Neptun_421))

## LONGEST NAME

In sorting through prints for the WSPL I came across this picture of an East German ship with a name so long they took two lines to fit it on the bow. The ship, **FLEIGERKOSMONAUT DER DDR SIGMUND JAHN** (7824039) 9231/79 was built in 1979 by Neptun SW at Rostock as one of the numerous Type 421, which was a popular model with many exported including some to West Germany. The East German fleet took 5, with the other 4 being named after towns in that State.



*Hans-Joachim Reinecke*

Re-unification in 1989 led to her being renamed **SIGMUND JAHN** in 1990 and she came under Laeisz management in 1995 with transfer to the Liberian flag. In 1997 she was sold to Oceanmaris Management and renamed **LORETTA D** still under the Liberian flag. She was broken up at Alang on 5.6.2009 after a creditable 30 years.

(WSS Marine News 04/2020)

Last update: 18/4/2020