

# FINNWOOD

IMO No: 9232785 RORO-CARGO 2002 / 20851 GT

**COMPANY:**

B&N Nordsjöfrakt,  
Sweden

**YARD INFORMATION:**

Stocznia Gdynia SA SA 8222/3  
Gdynia (Poland)

**DEMOLITION:**



Delaware River 13/10/2002 © J. Curdy



River Elbe 25/5/2011 © S. Wiedner

**BASIC DATA:**

Ro-Ro Cargo Ship  
Palletised  
GT: 20851  
DWT: 18855  
TEU: 716  
LOA: 178.60  
Bmd: 25.60  
Draught: 9.00  
Engine: 2 x oil Wartsila  
Power: 12600 kW  
Speed: 17.5 kn  
1 Stern side door/ramp

**OWNER & FLAG HISTORY:**

TRANSWOOD 2008-09-08 LRF  
FINNWOOD 14-01-2002 LRF  
GDYNIA 8222/3 24-07-2000 LRF  
GDANSKA 8222/3 20-06-2000 LRF  
Flag Date of record Source  
Sweden 02-05-2002 LRF  
Finland 20-06-2000 LRF  
Registered owner Date of record Source  
TRANSATLANTIC SHIPPING AB 2008-05-26 LRF  
B&N FINNWOOD 26-08-2003 LRF  
RPTD SOLD SWEDEN 21-07-2003 LRF  
TRANSATLANTIC REDERI AB 02-05-2002 LRF  
PALKKIYHTYMA 20-06-2000 LRF  
Ship manager Date of record Source  
TRANSATLANTIC REDERI AB 26-08-2003 LRF  
RPTD SOLD SWEDEN 21-07-2003 LRF  
TRANSATLANTIC REDERI AB 02-05-2002 LRF  
FINNLINES 23-01-2001 LRF  
FG-SHIPPIING 20-06-2000 LRF

**SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:**

FINNWOOD	2002-08	B&N Finnwood, Sweden
TRANSWOOD	2008-	Transatlantic Shg. AB, Sweden

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Beställd av Palkkiyhtymä, Finland, men såld till B&N innan leverans.

Levererades 2 maj 2002 till B&N Nordsjöfrakt, Skärhamn.

2002 05 06. Avgick på sin första resa från Kotka för trafik mellan Finland - USA för F-Ships.

2003 06 30. Såld till B&N Finnwood Ltd., Gibraltar. Bareboat chartrad av B&N Nordsjöfrakt Ab, står kvar i det svenska skeppsregistret.

[www.faktaomfartyg.com/finnwood\\_2002.htm](http://www.faktaomfartyg.com/finnwood_2002.htm)

Vessel will be lengthened by Blohm & Voss enbloc with FINNPIPE & FINNFIGHTER for 20% increasing capacity  
AK September & October 2005

Last update: 27/5/2011