

FEEDERCADET

IMO No: 7128796 RORO-CARGO 1972 / 6934 GT

COMPANY:

E.H. Harms & Co.,
Germany

YARD INFORMATION:

Rauma-Repola Oy
(Finland) 200

DEMOLITION:

Aliaga 23/1/2012



Hamburg 1/11/1996 © S. Wiedner

BASIC DATA:

GT: 6,934
DWT: 5,050
LOA: 113.52
Beam: 19.23
Draft: 6.25
Engine Type: Krupp MAK
Speed: 16.0 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

KADUNA 24-05-2004 LRF
FEEDERCADET 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Panama 01-12-2003 LRF
Portugal 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
KADUNA SHIPPING SA 2007-01-22 LRF
BABURA LINE 29-12-2004 LRF
MBA LINES 02-06-2004 LRF
FEEDERCADET TRANSPORTES 05-01-1999 LRF
Ship manager Date of record Source
HAKVOORT TRANSPORT 29-12-2004 LRF
MBA LINES 02-06-2004 LRF
HARMS EH 01-01-1999 LRF

EX-NAMES:

BORE IX	1972-77	Ångfartygs Ab Bore, Finland
ASCHBERG	1977-96	VEB-Deutfracht/Seereederei, GDR
FEEDERCADET	1996-04	FeedercaDET Transportes Maritimos Ltda., Portugal (MAR)
KADUNA	2004-12	MBA Lines Ltd., Panama

GENERAL VESSEL INFORMATION:

7128796, 16-11-1971 te water gelaten, 5-4-1972 opgeleverd door Rauma-Repola Oy, Rauma (200) als **BORE IX** aan Ångfartygs Ab Bore, Åbo-Finland, 30-3-1977 verkocht aan Schiffskommerz VEB Außenhandelsbetrieb der VVB Schiffbau, Berlin, 4-4-1977 te Amsterdam overgedragen, ingebracht bij VEB-Deutfracht/Seereederei, Rostock-D.D.R. en herdoopt **ASCHBERG**, 18-6-1990

eigenaar: Deutsche Seereederei, Rostock-Duitsland, 1994 verkocht aan Euroseabridge Schiffahrts-Gesellschaft m.b.H, Rostock-Duitsland, in beheer bij F. Laeisz G.m.b.H., 8-1996 verkocht aan Feedercaadet Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij E.H. Harms G.m.b.H. & Co. Car Feeder Service, Bremerhaven, herdoopt **FEEDERCADET**, 3-12-1996 in het Kieler Kanaal in aanvaring gekomen met de FEEDERCAPTAIN, 1998 verkocht aan Feedercaadet Transportes Maritimos Ltda., Madeira-Portugal, 23-4-2004 opgelegd in de Eemshaven, 24-5-2004 (e) verkocht aan MBA Lines, Lagos, thuishaven en vlag: Panama, 5-2004 herdoopt **KADUNA**, 29-12-2004 (e) verkocht aan Barbura Line Ltd., Kano, Nigeria, thuishaven en vlag: Panama, roepsein HPSU, 29-12-2004 (e) in beheer bij Hakvoort Transport Shipping B.V., Urk, 12-2004 in charter bij innlines, 23-5-2005 op weg naar Antwerpen t.h.v. Oostende bij de ankerplaats Westhinderbank, tijdens het ophalen van de loodsen bij de loodsboot, in aanvaring gekomen met de MSC ELENI, beide schepen liepen schade op boven de waterlijn, de **KADUNA** liep boegschade op en kon daardoor de ankers niet meer gebruiken, na inspectie koers gezet richting Antwerpen.
www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief - 16 June 2005

2012: **Demolition** by Sok Gemi Sokum Ltd., Turkey.
Marine News 3/2012

Last update: 26/12/2012