

**COMPANY:**

E.R. Schifffahrt GmbH & Cie. KG,  
Germany

**YARD INFORMATION:**

Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co.  
Ltd. (China) WJZ024  
Design: WJZ 1100

**DEMOLITION:**



Yangon (Myanmar) 9/11/2012 © H. Rosenkranz ([www.rosenkranz-shipphotos.de](http://www.rosenkranz-shipphotos.de)) / (S. Wiedner collection)

2017: Sold to Nordic Hamburg Shipping NHS GmbH & Co. KG, Germany. Renamed **NORDIC TROMSOE**



Named **VERONICA B** Arrecife (Lanzarote) 02//2018 © E. Klement (S. Wiedner collection)

2019: Reported sale to Greek buyers (enbloc sale with sister vessel BEATRIZ B / ex- E.R. TALLIN / ex- OSSIAN).

**BASIC DATA:**

GT: 12514  
 DWT: 14292  
 TEU: 1085  
 Reefer: 250  
 LOA: 158.00  
 Beam: 23.50  
 Draft: 8.60  
 Engine: 1x oil Wartsila 6RT-flex50  
 Power: 9960 kW  
 Speed: 18.3 kn

**OWNER & FLAG HISTORY:**

VERONICA B since 01/08/2017  
 NORDIC TROMSOE since 01/05/2017  
 E. R. TURKU since 01/05/2012  
 MONTAN since 01/04/2011  
 Flag Date of record Source  
 Cyprus since 01/08/2017  
 Liberia since 01/04/2011  
 Registered owner Date of record Source  
 NORDIC FEEDER 2 UG since 19/05/2017  
 ZWOLFTE KEHRWIEDER BETEILIGUNG during 05/2012  
 KOMROWSKI BEFRACHTUNGSKONTOR since 11/04/2011  
 Ship manager Date of record Source  
 NORDIC HAMBURG SHIPMGMT GMBH since 19/05/2017  
 SIBUM ISM Manager since 19/05/2017  
 ER SCHIFFFAHRT GMBH & CIE KG during 05/2012  
 BLUE STAR GMBH since 11/04/2011

**EX-NAMES:**

MONTAN	2011-12	Komrowski Befrachtungskontor KG, Liberia
E.R. TURKU	2012-17	Zwölfte Kehr wieder Beteiligungs GmbH & Cie, Liberia
NORDIC TROMSOE	2017-17	Nordic Feeder 2 UG, Liberia
VERONICA B	2017-	Nordic Feeder 2 UG, Cyprus

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

2011:

**The MONTAN (1,085 teu) is delivered - Joins Sinotrans**

German owner Ernst Komrowski is to receive the MONTAN, third of four ships of 1,085 teu ordered in April 2007 in China at the Wujiaz-hui shipyard. She has been chartered by Sinotrans Container Line for assignment on the Sinotrans-Hanjin 'Korea-Haiphong Express' (HES), replacing the 1,043 teu APPEN CHARLOTTE who is expected to join MELL as MELL SATUMU. The MONTAN follows the OSSIAN, delivered in January.

(Source: Alphaliner Weekly Newsletter 15/2011)

2017:



E.R. Schifffahrt hat nun auch den letzten von vier Container-Feeder-carriern des Typs „WJZ 1100“ (1085 TEU) innerhalb Deutschlands verkauft.

Die „E.R. Turku“ (IMO 9448683) wurde in Singapur an die Reederei Nordic Hamburg Shipping (NHS) übergeben und in „Nordic Tromsø“ umbenannt. NHS hatte zuvor schon die Schwesterschiffe „E.R. Riga“ (IMO 9448669) als „Marielyst“ und „E.R. Tallinn“ (IMO 9448671) unter dem neuen Namen „Nordic Porto“ übernommen. Das technische Management für die „Nordic Porto“ wurde an die Harener Reederei Jünghans übertragen, die außerdem bereits seit Februar 2016 die „Nordic Hamburg“ (1036 TEU) für NHS bereedert.

Die 157,90 Meter langen, 23,50 Meter breiten und 8,60 Meter tiefgehenden, 19 Knoten laufenden 14.300-Tonner mit der Eisklasse 1A (E3) wurden ursprünglich durch die Reederei Komrowski bei der Wujiazui Shipbuilding Company in Nanjing (China) kontrahiert und liefen zunächst als „Leguan“, „Ossian“, „Montan“ und „Titian“ vom Stapel. Im Zuge der Fusion von Komrowski mit der Erck Rickmers Holding erhielten die im Zeitraum von September 2010 bis Mai 2012 in Dienst gestellten 12.514-BRZ-Feeder-schiffe später die E.R.-Namen. *ED/FBj*

(Source: [www.thb.info/](http://www.thb.info/) - 21. Juni 2017)

2019:



Name	Type	DWT	Year	Yard	Country	Gears	TEU	Price	Buyers
VERONICA B	CONTAINER	14,292	2011	NANJING WUJIAZUI SHBLD	CHINA	-	1,085	5,500,000 EACH	GREECE
BEATRIZ B	CONTAINER	14,230	2011	NANJING WUJIAZUI SHBLD	CHINA	-	1,085		

(Weekly Market Report - NOVEMBER 18TH, 2019)

Last update: 28/12/2019