

COMPANY:

E.R. Schiffahrt GmbH & Cie. KG,
Germany

YARD INFORMATION:

Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co.
Ltd. (China) WJZ024
Design: WJZ 1100

DEMOLITION:

Yangon (Myanmar) 9/11/2012 © H. Rosenkranz (S. Wiedner collection)

2017: Sold to Reederei Nordic Hamburg Shipping (NHS), Germany. Renamed NORDIC TROMSOE



Named **VERONICA B** (T/C ?) Arrecife (Lanzarote) 02//2018 © E. Klement (S. Wiedner collection)

BASIC DATA:

GT: 12514
DWT: 14292
TEU: 1085
Reefer: 250
LOA: 158.00
Beam: 23.50
Draft: 8.60
Engine: 1x oil Wartsila 6RT-flex50
Power: 9960 kW
Speed: 18.3 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

VERONICA B since 01/08/2017
NORDIC TROMSOE since 01/05/2017
E. R. TURKU since 01/05/2012
MONTAN since 01/04/2011
Flag Date of record Source
Cyprus since 01/08/2017
Liberia since 01/04/2011
Registered owner Date of record Source
NORDIC FEEDER 2 UG since 19/05/2017
MICHEL DREIUNDFUNFZIGSTE GMBH during 05/2012

KOMROWSKI BEFRACHTUNGSKONTOR since
11/04/2011
Ship manager Date of record Source
NORDIC HAMBURG SHIPMGMT GMBH since 19/05/2017
SIBUM ISM Manager since 19/05/2017
ER SCHIFFFAHRT GMBH & CIE KG during 05/2012
BLUE STAR GMBH since 11/04/2011

EX-NAMES:

MONTAN	2011-12	Komrowski Befrachtungskontor KG, Liberia
E.R. TURKU	2012-17	Dreiundfünfzigste "MICHEL" Schiffahrts GmbH & Co. KG, Liberia
NORDIC TROMSOE	2017-17	Nordic Feeder 2 UG, Liberia
VERONICA B	2017-	Nordic Feeder 2 UG, Cyprus

GENERAL VESSEL INFORMATION:

2017:



E.R. Schiffahrt hat nun auch den letzten von vier Container-Feeder-carriern des Typs „WJZ 1100“ (1085 TEU) innerhalb Deutschlands verkauft.

Die „E.R. Turku“ (IMO 9448683) wurde in Singapur an die Reederei Nordic Hamburg Shipping (NHS) übergeben und in „Nordic Tromsøe“ umbenannt. NHS hatte zuvor schon die Schwesterschiffe „E.R. Riga“ (IMO 9448669) als „Marielyst“ und „E.R. Tallinn“ (IMO 9448671) unter dem neuen Namen „Nordic Porto“ übernommen. Das technische Management für die „Nordic Porto“ wurde an die Harener Reederei Jünghans übertragen, die außerdem bereits seit Februar 2016 die „Nordic Hamburg“ (1036 TEU) für NHS bereedert.

Die 157,90 Meter langen, 23,50 Meter breiten und 8,60 Meter tiefgehenden, 19 Knoten laufenden 14.300-Tonner mit der Eisklasse 1A (E3) wurden ursprünglich durch die Reederei Komrowski bei der Wujiazui Shipbuilding Company in Nanjing (China) kontrahiert und liefen zunächst als „Leguan“, „Ossian“, „Montan“ und „Titian“ vom Stapel. Im Zuge der Fusion von Komrowski mit der Erck Rickmers Holding erhielten die im Zeitraum von September 2010 bis Mai 2012 in Dienst gestellten 12.514-BRZ-Feeder-schiffe später die E.R.-Namen. *ED/FBj*

(Source: www.thb.info/ - 21. Juni 2017)

Last update: 20/02/2018