

COMPANY:

E.R. Schifffahrt GmbH & Cie. KG,
Germany

YARD INFORMATION:

SSW Fähr- und Spezialschiffbau
GmbH 2010
Bremerhaven (Germany)

SCRAPPING INFORMATION:

Felixstowe (U.K.) 7/2009 © S. Wiedner collection

GENERAL INFORMATION:

IMO number: 9246346
1st name: E.R. ELSFLETH
flag / nationality: Liberia
owner: E R Schifffahrt
completion year: 2003
shipyard: SSW Fähr- und Spezialschiffbau GmbH, Germany
yard / hull number: 2010
yard type: Super SSW 25
engine design: SUL
engine type: 7RTA72
power output (KW): 21.560
maximum speed (Kn): 22,2
overall length (m): 211,90
overall beam (m): 29,80
maximum draught (m): 11,40
maximum TEU capacity: 2496
container capacity at 14t (TEU): 1810
reefer containers (TEU): 344
deadweight (ton): 33.800
gross tonnage (ton): 26.400
www.containership-info.net.tc

OWNER & FLAG HISTORY:

E.R. ELSFLETH since 01-06-2008 LRF
ANDES BRIDGE 01-02-2007 LRF
MAERSK NEWCASTLE since 01-12-2003 LRF
E.R. ELSFLETH since 01-08-2003 LRF
Flag Date of record Source
Liberia since 01-12-2003 LRF
Germany since 01-12-2003 LRF
Registered owner Date of record Source
ER ELSFLETH SCHIFFAHRTS since 19-12-2003 LRF
Ship manager Date of record Source
ER SCHIFFAHRRT GMBH & CIE KG since 19-12-2003 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

E.R. ELSFLETH	2003-03	MS "E.R. ELSFLETH" Schiffahrtsges. mbH & Co. KG, Liberia
MAERSK NEWCASTLE	2003-07	MS "E.R. ELSFLETH" Schiffahrtsges. mbH & Co. KG, Liberia
ANDES BRIDGE	2007-08	MS "E.R. ELSFLETH" Schiffahrtsges. mbH & Co. KG, Liberia
E.R. ELSFLETH	2008-	MS "E.R. ELSFLETH" Schiffahrtsges. mbH & Co. KG, Liberia

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Gegen 14.30 Uhr verdunkelt sich die schöne Aussicht im Geeste-Vorhafen. 212 Meter Stahl ragen aus dem Wasser, bugsiert von vier Schleppern in Richtung Schleuse. Die **"E.R. ELSFLETH"** ist am Ziel. Zusammengebaut in Rumänien, wird das Schiff jetzt im Endspurt bei SSW ausgerüstet. Es ist das letzte von sechs Containerschiffen für die Reederei E.R.Schiffahrt. Am 19. Dezember ist Übergabetermin. SSW-Chef Karl-Heinz Jahncke ist überzeugt, dass er pünktlich abliefern kann. Dafür hat die SSW-Crew in den vergangenen Wochen hart gearbeitet. Zur Optimierung des Projektmanagements hat Jahncke im rumänischen Mangalia die dortige Geschäftsführung selbst unterstützt. Mängel wie bei den Vorgängerschiffen gibt es offenbar nicht mehr. Die aufwendigen Nacharbeiten hatten schließlich zur Schiefelage von SSW beigetragen. Auch die Reederei zeigte sich laut Jahncke zufrieden mit der Qualität. Es ist in Rumänien sogar mehr gemacht worden als geplant. So hat die **"E.R. ELSFLETH"** bereits ihren kompletten Außenanstrich. Trotzdem wird es jetzt Zeit. Die SSW-Insolvenz brachte auch die Arbeit in Mangalia zeitweilig zum Erliegen. 14 Tage gilt es nun aufzuholen. Deckshaus fertig. Dazu liegt alles bereit. Erstmals haben die SSW-Werker das Deckshaus komplett vorgefertigt. Wandverkleidung, Technik- alles ist erledigt. Nur die Möbel fehlen noch. Am 1. Oktober setzen zwei Schwimmkräne die Aufbauten auf den Rumpf. Mitte November beginnt die Erprobung des Schiffes.

Nordsee-Zeitung vom 19. September 2003

<http://werften.fischtown.de/archiv/ssw10.html>

Auf den jüngsten Neubau der Bremerhavener SSW-Werft wartet jede Menge Arbeit. Bereits am 19. Dezember soll die Baunummer 2010 als Maersk Newcastle in den Dienst der weltgrößten Containerreederei Maersk-Sealand gehen. Am Sonnabend (13. Dezember) wurde das letzte Schiff einer Sechser-Serie für die Reederei E.R. Schiffahrt auf den Namen **"E.R. ELSFLETH"** getauft. Die Hamburger Reederei hat das 212 Meter lange Schiff bis 2007 fest an Maersk verchartert.

13 December 2003

http://www.er-ship.com/main/ers/de/unternehmen/pressemitteilung_131203.jsp

The MERCOSUL MANAUS flies the Brazilian flag, which will enable her to be employed on the Brazilian cabotage trade, although she will start her career on the Maersk Line - Hamburg Süd 'Scan Med' service, replacing the 2,492 teu **"E.R. ELSFLETH"**, redelivered to her owners at expiry of her charter.

09/02/2009

<http://www.axs-alphaliner.com> - 09/02/2009

5/2009: Seen being idle at Falmouth Bay (U.K.)

E.R. STRALSUND, **E.R. ELSFLETH** & MAERSK NEWARK (E.R. CUXHAVEN on charter to Maersk Line) are anchored in the bay close to each other awaiting orders.

www.falmouthpacket.co.uk - 8th July 2009

7/2009: seen sailing at Felixstowe (U.K.)

Last update: 3/12/2009