

DON PEDRO

IMO No: 8030295 RORO-CARGO 1984 / 8762 GT

COMPANY:

Compania Iscomar S.A., Spain

YARD INFORMATION:

Astilleros del Atlantico S.A. 156

Santander (Spain)

SCRAPPING INFORMATION:



Palma de Mallorca 1/6/2007 © H. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

Building year 1984

Building yard Astilleros de Santander S.A., Spain (#156)

Owner Lerma Sorel

Operator ISCOMAR

Length 116,36 m

Breadth 18,36 m

Draft 6,35 m

GT 2.493

Speed 14 kn.

Number of passengers 12

Lanemetres 1.597

Flag Spain

Former names Don Pedro (1984-1990) - TRAMASUR

Former owners Fletamentos Canarios (2000-2006)

Contenemar SA (1990-2000)

TRAMASUR (1984-1990)

OWNER & FLAG HISTORY:

DON PEDRO 2000-05-12 LRF

Flag Date of record Source

Spain 2000-05-12 LRF

Registered owner Date of record Source

LERMA SOREL 2006-03-27 LRF

Ship manager Date of record Source

ISCOMAR 1992-12-01 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

DON PEDRO	1984-90	Tramasur
DON PEDRO	1990-00	Contenemar S.A., Spain
DON PEDRO	2000-06	Fletamentos Canarios, Spain
DON PEDRO	2006-07	Lerma Sorel SL, Spain (CSR)

GENERAL VESSEL INFORMATION:

ISCOMAR currently offers a complete logistic service that allows the connection of any mainland point with the Balearic Islands, as well as Argiels in the space of 24-36 hours.

The Iscomar fleet is made up by 4 multifunctional ships (**DON PEDRO** & DON FERNANDO), with a capacity for simultaneous transport of wheeled cargo and any kind of vehicles, as well as container cargo.

www.ferrycrossing.eu.com/ferry-freight/iscomar-ferries-freight-ferry.shtml

116-m M/V **DON PEDRO**, with twenty people on board, ran aground and subsequently sank near the port of Eivissa on July 11.

Eight crew required hospitalization. (Sat. July 14 2007)

www.cargolaw.com/presentations_casualties.html

Vor der spanischen Ferieninsel Ibiza ist ein Frachtschiff gesunken. Die 142 Meter lange **DON PEDRO** sei rund zwei Kilometer vor der Hafeneinfahrt auf einen Felsen aufgefahren, teilten die Behörden in Palma de Mallorca mit. Die 18 Besatzungsmitglieder und zwei Passagiere konnten unverletzt geborgen werden. Einige von ihnen waren über Bord gesprungen.

Die Ursache für die Kollision stand zunächst nicht fest. Der Aufprall riss ein großes Leck in den Bug des 24 Jahre alten Frachters.

Das auch als Fähre eingesetzte Schiff war binnen einer halben Stunde gesunken. Das Wrack liegt in rund 40 Metern Tiefe. Das Unglück ereignete sich zehn Minuten nach dem Ablegen des Schiffes. Die Don Pedro war von Ibiza nach Valencia unterwegs.

www.welt.de/vermischtes/article1018578/Ferieninsel_Ibiza_droht_eine_Oelpest.html

Grounded 11/7/2007 off Ibiza in position 38.53N, 01.27E, starting taking water and quickly sank. The crew of 20 were rescued. She was on passage from Ibiza for Valencia with cars, lorries and containers.

Marine News September 2007

Last update: 20/8/2008