

DA QIANG

IMO No: 9153903 GENERAL CARGO 1998 / 14021 GT

COMPANY:

China Ocean Shg. Co. (COSCO),
China

YARD INFORMATION:

Kawasaki H.I.
(Japan)

SCRAPPING INFORMATION:



Palma de Mallorca 25/5/2007 © H. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

IMO: 9153903
Flag: Panama.
1998
yard: Kawasaki Heavy Industries Ltd., Kobe
GT: 14.021
DWT: 16.957.
TEU: 645
Loa. 153
L.b.p.p. 144
Br: 23,00
Draft 9,12.
Speed 15 kn.
2 x 250 tons derrick.
Owner: China Ocean Shipping Co. (COSCO), Beijing

OWNER & FLAG HISTORY:

DA QIANG 2000-05-12 LRF
Flag Date of record Source
Panama 2000-05-12 LRF
Registered owner Date of record Source
COSCOL HONG KONG INVESTMENT 2006-07-31 LRF
COSCOL 2006-02-13 LRF
GALAXY SHIPPING & ENTERPRISES 2004-09-27 LRF
DA QIANG MARITIME 2004-09-13 LRF
GALAXY SHIPPING & ENTERPRISES 2004-06-22 LRF
DA QIANG MARITIME 1998-01-01 LRF
Ship manager Date of record Source
COSCOL 2006-07-31 LRF
COSCO GUANGZHOU 2004-09-13 LRF
SOLAR STAR SHIPPING 2004-06-22 LRF
COSCO GUANGZHOU 1998-01-01 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

DA QIANG	1998-	Da Qiang Maritime, Panama

GENERAL VESSEL INFORMATION:

La China Ocean Shipping Company (COSCO) ha invece preso in consegna la **DA QIANG**, ultima di una serie di quattro navi specializzate nel trasporto di carichi molto pesanti costruite dal cantiere giapponese Kawasaki. Le altre tre navi della serie erano state battezzate Da Zhong, Da Hua e Da Fu. Si tratta di unità di 16.500 tonnellate di portata lorda che hanno sul ponte due gru, ambedue a babordo. Ogni gru ha una capacità di sollevamento di 250 tonnellate; se gemellate possono sollevare carichi di 500 tonnellate.

www.informare.it/news/gennews/1999/99-0067.asp

1998: DA QIANG delivered to China Ocean Shipping Co. (COSCO), Beijing, China.

2002: DA QIANG management by Big Lift Shipping, Amsterdam

www.geocities.com/johannesneels/Daqiang.htm

(The new Cosco ships, which BigLift manages, have easily compensated for the lost fleet capacity of these older ships, with 17,000 dwt capacity and equipped with two 250 tonne deck cranes.)

www.ibiblio.org/maritime/Scheepvaartnieuws/Pdf/scheepvaartnieuws/2003/februari/016-08-02-2003a.PDF

Last update: 22/7/2007