

# COMBI DOCK III

IMO No: 9432828 HEAVYLIFT 2009 / 17341 GT

**COMPANY:**

Harren & Partner Schiffahrts GmbH,  
Germany

**YARD INFORMATION:**

Lloyd Werft GmbH  
Bremerhaven (Germany)

**SCRAPPING INFORMATION:**



Bremerhaven 21/9/2008 © H. Wiedner

**GENERAL INFORMATION:**

**OWNER & FLAG HISTORY:**

COMBI DOCK III 2008-04-28 LRF

Flag Date of record Source

Antigua and Barbuda 2008-04-28 LRF

Registered owner Date of record Source

?????

Ship manager Date of record Source

HARREN & PARTNER SHIP MGMT 2008-04-28 LRF

**SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:**

COMBI DOCK III	2009-

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

...The second special application is the **COMBI DOCK III**, a highly versatile semi-submersible, heavy lift vessel being built for K/S Combi Lift, a joint venture between shipowners Harren & Partner of Germany and J. Poulsen Shipping of Denmark. Due for delivery in 2008, the hull of the 11,000 dwt Combi Dock III is being built at the Christ steel fabrication works in Danzig, Poland and will be completed at the shipyard Lloyd Werft Bremerhaven, Germany.

As main engines the vessel employs two eight cylinder inline 8L 32/44 CR diesels each rated 4480 kW at 750 rpm, instead of the two, 4500 kW rated nine cylinder 9L 32/40 CD diesels used in two earlier vessels. Auxiliary engines are likewise from MAN Diesel, in the form of two inline five cylinder 5L 23/30 diesels, each rated 910 kW at 900 rpm. The main engines drive four-blade controllable

pitch propellers at 160 rpm via single input/output reduction gears featuring 1070 kVA shaft generators and giving the vessel an operating speed of just over 16 knots.

The Combi Dock's main dimensions include an overall length of 163.2 metres, a 25.4 metre beam and a relatively shallow 6.5 metre draught. In its docking function, floating loads with draughts to 4.5 metres can be taken aboard over the stern doors with the ship semi-submerged, while rolling loads of all kinds can enter via a 700 ton capacity stern ramp. Alternatively, the Combi Dock III can take up to 1365 TEU or 864 FEU containers or carry bulk cargoes. To handle these, the ship is equipped with two 350 ton and one 200 ton lifting capacity Liebherr derricks on its port side.

[www.manbw.com/article\\_007789.html](http://www.manbw.com/article_007789.html)

Die K/S Combi Lift hat den im Juni 2006 an die Lloyd Werft Bremerhaven GmbH vergebenen Auftrag für zwei 11000 Tonnen tragende Dockschiffe um eine dritte Einheit dieses innovativen Typs erweitert.

Die jeweils rund 50 Millionen Euro kostenden Neubauten werden im Dezember 2007, Juni 2008 und Dezember 2008 an das Joint Venture der Harren & Partner-Gruppe (Bremen) und der J. Poulsen Shipping A/S (Korsør) geliefert. Die Kaskos entstehen beim Stahlbaubetrieb "Christ" im polnischen Gdansk und werden Ende Mai 2007, Ende November 2007 und Ende Mai 2008 zur Weser geschleppt, wo die Endausrüstung und Abnahme erfolgt. Die 160,70 Meter langen, 25,40 Meter breiten und maximal nur 6,50 Meter tiefgehenden Spezialfrachter sollen als "COMBI DOCK I", "COMBI DOCK II" und " **COMBI DOCK III** mit dänischer Flagge weltweit zum Einsatz kommen. Die Befrachtung übernimmt J. Poulsen, die Bereederung liegt bei Harren & Partner. Die Ladung kann mittels der Dockfunktion schwimmend über die Heckklappe aufgenommen werden (Einschwimmtiefe: 4,50 Meter). Ferner gelangen rollende Güter aller Art über die mit 700 Tonnen belastbare Heckrampe in den Laderaum, und auch herkömmliche Projektladung lässt sich mit drei an der Backbordseite angeordneten Liebherr-Kranen (zweimal 350 Tonnen, einmal 200 Tonnen) umschlagen. Auch der Transport von Containern (1500 TEU) ist möglich. Das Ladungsdeck ist mit 16 Tonnen pro Quadratmeter belastbar. Die Dockschiffe werden ausgerüstet gemäß "INS 3", der höchsten Sicherheitsstufe für Nukleartransporte.

<http://www.harren-partner.de>

Last update: 11/12/2008