

# CAPE FRESCO

IMO No: 9275103 CONTAINER 2004 / 14308 GT

## COMPANY:

Columbia Shipmanagement Ltd.,  
Cyprus

## YARD INFORMATION:

Peene-Werft GmbH  
Wolgast (Germany) 506

## DEMOLITION:



Singapore 3/2/2010 © S. Wiedner

## BASIC DATA:

1st name: CAPE FRESCO  
engine design: B&W  
engine type: 7S50  
power output (KW): 11.060  
maximum speed (Kn): 19,3  
overall length (m): 155,60  
overall beam (m): 24,50  
maximum draught (m): 9,00  
maximum TEU capacity: 1221  
container capacity at 14t (TEU): 908  
reefer containers (TEU): 178  
deadweight (ton): 16.449  
gross tonnage (ton): 14.308

<http://www.containership-info.com>

## OWNER & FLAG HISTORY:

ANITA L. since 01-07-2011  
CAPE FRESCO since 01-06-2008 LRF  
CNC HONGKONG since 01-01-2005 LRF  
CAPE FRESCO since 01-11-2004 LRF  
Flag Date of record Source  
Cyprus during 2004 LRF  
Registered owner Date of record Source  
NIKOLIO SHIPPING CO LTD since 19-11-2004 LRF  
Ship manager Date of record Source  
COLUMBIA SHIPMANAGEMENT LTD since 19-11-2004  
LRF

## EX-NAMES:

CAPE FRESCO	2004-05	Nikolio Shg. Co. Ltd., Cyprus
CNC HONG KONG	2005-08	Nikolio Shg. Co. Ltd., Cyprus
CAPE FRESCO	2008-11	Nikolio Shg. Co. Ltd., Cyprus
ANITA L.	2011-	Nikolio Shg. Co. Ltd., Cyprus

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Die SCHOELLER HOLDINGS Ltd. gehört mit den bisher 16 in Auftrag gegebenen Containerschiffen zu den wichtigsten Auftraggebern der Werften der HEGEMANN GRUPPE. Das erste von acht Schiffen des Typs PW 1200, die „CAPE FALCON“, erhielt die Reederei, Ende März 2003. Als weitere Schiffe folgten die „CAPE FRIO“ im Mai, die „CAPE FOX“ im August und die „CAPE FERRO“ im Oktober des gleichen Jahres. Damit konnten diese vier Schiffe innerhalb eines Zeitraumes von nur 7 Monaten übergeben werden. Im Jahresabstand folgte der fünfte Neubau, die „**CAPE FRESCO**“ im November 2004.

24. April 2008

<http://www.inar.de/blog/wirtschaft/20080424/ablieferung-und-taufe.html>

Last update: 26/12/2012