

BARMBEK

IMO No: 9313228 CONTAINER 2005 / 16324 GT

COMPANY:

Wappen Reederei GmbH & Co. KG,
Germany

YARD INFORMATION:

Jos. L. Meyer GmbH
(Germany) 674
Design: MW 1600 ("Eilbek class")

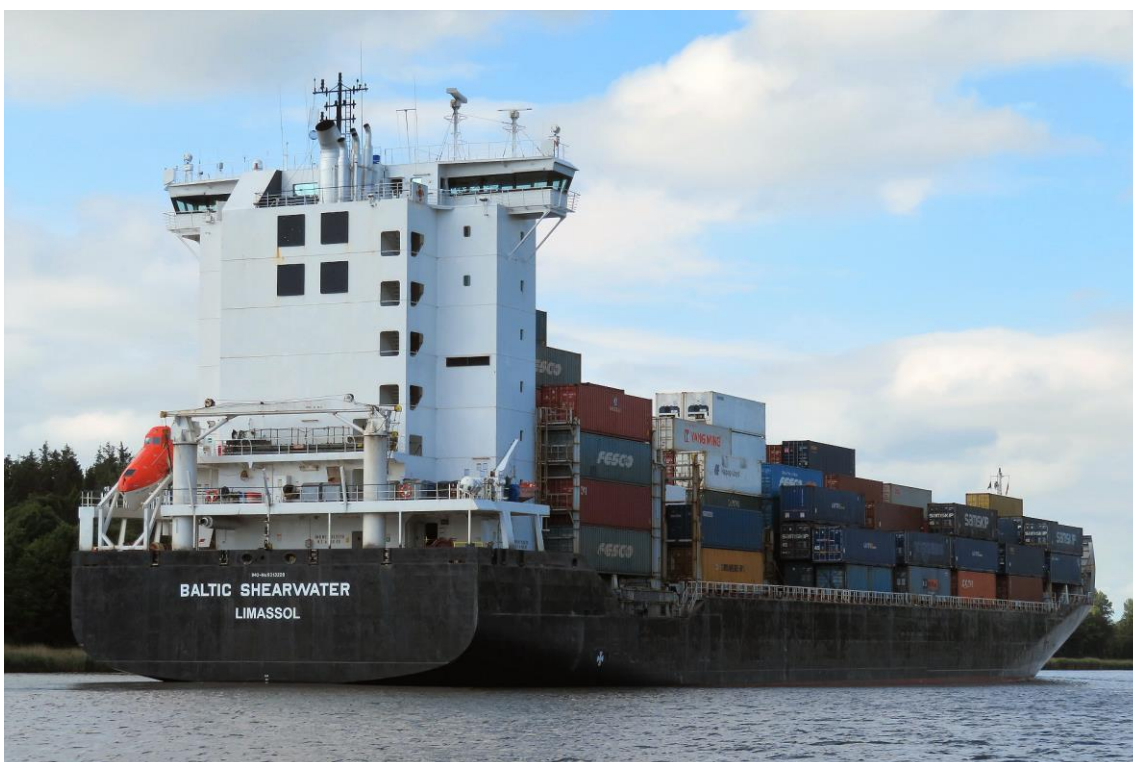
DEMOLITION:



River Elbe 25/5/2011 © S. Wiedner

2017: Sold to Bernhard Schulte Group, Germany (enbloc sale of four 1636 teu "Eilbek class" vessels).

Renamed BALTIC SHEARWATER.



Named **BALTIC SHEARWATER** Kiel Canal 20/6/2021 © H. Rosenkranz www.rosenkranz-shipphotos.de (S. Wiedner collection)

BASIC DATA:

GT: 16324
 DWT: 15955
 TEU: 1638
 Reefer: 312
 Loa: 169.00
 Bmd: 27.20
 Draft: 9.00
 Engine: 1x oil MAN-B&W 8S50MC-C
 Power: 12640 kW
 Speed: 20.0 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

BALTIC SHEARWATER since 01/04/2021
 SCA MUNKSUND since 01/08/2020
 BALTIC SHEARWATER since 01/08/2017
 BARMBEK since 01/06/2005
 Flag Date of record Source
 Cyprus since 01/03/2017
 Liberia since 01/03/2011
 United Kingdom since 01/06/2005
 Registered owner Date of record Source
 ALGOS ENTERPRISES LTD since 27/03/2017
 BARMBEK MBH & CO KG since 30/06/2005
 Ship manager Date of record Source
 BERNHARD SCHULTE-GER since 27/03/2017
 HAMBURGER LLOYD since 22/06/2010
 RHL HAMBURGER LLOYD TANKER since 20/12/2005
 KNOHR & BURCHARD since 30/06/2005

EX-NAMES:

BARMBEK	2005-11	Schiffahrtsgesellschaft MS "BARMBEK" mbH & Co KG, UK
BARMBEK	2011-17	Schiffahrtsgesellschaft MS "BARMBEK" mbH & Co KG, Liberia
BALTIC SHEARWATER	2017-20	Algos Enterprises Ltd, Cyprus
SCA MUNKSUND	2020-21	Algos Enterprises Ltd, Cyprus
BALTIC SHEARWATER	2021-	Algos Enterprises Ltd, Cyprus

GENERAL VESSEL INFORMATION:**2005:**

■ **FLOTTBEK**, Chartername: **CAST PROSPECT**

■ **BARMBEK**

Auftraggeber: Wappen Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg
 Eigner: Reederei MS "Flottbek", resp. "Barmbek" GmbH & Co. KG
 Finanzierer: Hansa Hamburg Shipping International GmbH & Co. KG, Hamburg
 Charterer: CP Ships Holdings Inc., Ontario
 Manager: Knöhr & Burchard Nfl. (GmbH & Co.), Hamburg
 BauNr.: 673
 Ablieferung: 05.05. + 02.07.2005
 Klasse: GL "1A Super"
 Flagge: DEU
 Schiffstyp: **Container**
 Vermessung: 16.324 gt/15.800 dwt
 Ladevolumen: 1.620 TEU, 308 reefer plugs
 Loa/B/Sh/Tfg: 169,00 x 27,20 x 15,10 x 9,00 m
 Maschine: 12.640 kW, MAN B&W Typ 8S 50MC-C, 20 kn.

Mit Übergabe der BARMBEK im Juli an die Hamburger Reederei ist das bei der Meyer-Werft gebaute Quartett komplett. Sie verkehren alle für CP Ships zwischen Kanada und Nordwesteuropa. Voraussichtlich werden auch diese Schiffe in naher Zukunft ihren "CAST"-Charternamen ablegen und den Prefix "CP" erhalten

(Auf Kurs 03/2005)

2017:



10. April 2017

Knapp zwölf Jahre nach ihrer Indienstellung haben die vier Containerfrachter der „Eilbek“-Klasse jetzt innerhalb Hamburgs den Reeder gewechselt.

Mehrere Monate dauerten die Verhandlungen mit in- und ausländischen Kaufinteressenten. Den Zuschlag für die Kiel-Max-Carrier erhielt die Bernhard-Schulte-Gruppe bei einem Gebot von rund 39 Millionen Dollar. Die Schiffe verfügen über eine Tragfähigkeit von 15.950 Tonnen auf neun Metern Maximaltiefgang, Stellplätze für 1636 TEU und die höchste finnisch-schwedische Eisklasse E4 (1A Super).

Das technische Management für die bisher von der RHL Reederei Hamburger Lloyd bereederten Schwestern „Eilbek“, „Reinbek“, „Flottbek“ und „Barmbek“ übernahm Bernhard Schulte Shipmanagement. Die „Eilbek“ (IMO 9313199) wurde im März in Hamburg geliefert und von Liberia nach Zypern umgeflaggt, auch die „Barmbek“ (IMO 9313228) wurde in Hamburg bereits übernommen. Für die „Flottbek“ (IMO 9313216) erfolgten in Bremerhaven jetzt ebenfalls Eigner- und Flaggenwechsel. Die „Reinbek“ (IMO 9313204) wird am 25. April zur Übergabe und Umflaggung in Hamburg erwartet.

Die Befrachtung erfolgt nach dem Eignerwechsel nun durch die Schulte-Beteiligungsgesellschaft Hanseatic Unity Chartering in Hamburg. Die 169 Meter langen und 27 Meter breiten 16.324-BRZ-Frachter mit geschlossenen Laderäumen vorn und an den Seiten sowie vier Open-Top-Räumen in der Mitte können 1090 TEU mit einem Gewicht von jeweils 14 Tonnen transportieren und verfügen über Anschlüsse für 310 Kühlcontainer. Mit einer Maschinenleistung von 12.640 Kilowatt erzielen sie eine Geschwindigkeit von 19 bis 20 Knoten.

(<https://www.thb.info>)

Last update: 9/8/2021