

BARENDRECHT

IMO No: 7327926 GENERAL CARGO 1973 / 20235 GT

OWNER & HOMPEPORT:

Van Ommeren Shipping B.V.,
Netherlands

YARD INFORMATION:

Verolme Scheepswerven 858
Alblasserdam (Netherlandsl)

SCRAPPING INFORMATION:

Alang 27/12/2002



© G. Monteny

GENERAL INFORMATION:

Name: MSC Lucy IMO No: 7327926
Ex: Viamala Built: 11/1973
Type: General Cargo Status: Demolished
SubType: Flag: Panama
DWT: 32,628 Draft: 11.23 Builder: Verolme Brasil
GT: 20,194 LOA: 181.69 Owner: Mediterranean Shipping
NT: Beam: 25.73 Speed/Cons: 16.00/-
Class: LR Depth: 15.17 Engine Type: MAN
Decks: 1 Bale: Gear: D-3-35,1-23
1204 teu

OWNER & FLAG HISTORY:

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

HAMBURGER FLAGGE	1973-78	
BARENDRECHT	1978-78	Van Ommeren Shipping B.V., Netherlands
ARABIAN UNITY	1978-79	Van Ommeren Shipping B.V., Netherlands
BARENDRECHT	1979-80	Van Ommeren Shipping B.V., Netherlands
OCEAN TRADER	1980-82	Sinbaltic Pte. Ltd., Singapore
HAPAG-LLOYD EXPRESS	1982-82	Sinbaltic Pte. Ltd., Singapore
NALO EXPRESS	1982-87	Sinbaltic Pte. Ltd., Singapore
VIAMALA	1987-90	Viamala Navigation Ltd., Cyprus
CMB MARABOU	1990-90	
VIAMALA	1	1990-90
MSC LUCY	1990-02	Alcyonaria Corp. (Pacific Marine Services), Panama

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Bouwjaar 1973
Werf Verolme Scheepswerven Alblasterdam
Type Container/Bulkcarrier, 980 TEU
Werfnummer 858
IMO nummer 7327926
Tonnage 32628 Dwt
Speed 16 kn
Voortstuwing 7 cil. MAN dieselmotor, 13300 PK

Op 24 januari 1978 aangekocht door Van Ommeren Shipping BV en onder de naam Barendrecht vaart gebracht.

In 1978 werd op verzoek van de toenmalige charteraar United Arab Shipping de naam veranderd in Arabian Unity

In 1980 gekocht door Sinbaltic Pte. Ltd., Singapore en omgedoopt in Ocean Trader

In 1982 gecharterd door Hapag Lloyd en omgedoopt in Hapag Lloyd Express

In datzelfde jaar nog herdoopt in Nalo Express

Ook in 1982 werd het schip gekocht door Viamala Navigation Ltd., La Valetta, Cyprus. herdoopt in Viamala

De container capaciteit aan dek werd uitgebreid met 125 TEU door aanpassingen aan de luiken en luikhoofden, versterking van de zijtanks en het plaatsen van extra steunen/stoelen t.h.v. de railing aan dek. Om de zichtlijn te verbeteren werd het stuurhuis ongeveer 3 meter omhoog gebracht. Alle overbodige laadbomen werden verwijderd zodat alleen de zware spieren tussen bi-pod masten bleven bestaan voor het zelf laden en lossen van containers

In 1987 vercharterd aan CMB (België) en herdoopt in CMB Marabou

In 1990 kreeg ze weer de naam Viamala totdat ze in datzelfde jaar werd gekocht door Danica Violet Shipping, Limassol, Cyprus en herdoopt in MSC Lucy

Op 9 oktober 1995 brak er brand uit in de machinekamer die oversloeg naar de opbouw. Het schip lag op dat moment in Livorno, Italië

Na de brand in oktober 1995 verkocht, gerepareerd en weer in de vaart gebracht als MSC Lucy in charter voor Mediterranean Shipping Co. SA. In 2002 in Alang (India) gesloopt.

<http://bebelaar.homedns.org/HTML%20CD/Barendrecht.htm#barendrecht6>

1973: Delivered to Hamburger Seereederei Kontor GmbH (Braasch & Hahlbrook)

Vessel has been changed owners and flag several times before bought by MSC, Switzerland in 1990. Suffered engine room fire as MSC LUCY 9/10/1995 at Livorno but had repaired although being severely damaged. Sold to Indian breakers in 2002.

AK 01 & 02/2003

Last update: 23/7/2006