

COMPANY:

NSC Schifffahrtsgesellschaft mbH &
Cie. KG, Germany

YARD INFORMATION:

Yangfan Group Co., Ltd.
Zhoushan (China) 2048
Design: Zhejiang 2800

DEMOLITION:

Singapore / Sembawang Shipyard 4/11/2012 © H. Rosenkranz www.rosenkranz-shipphotos.de (S. Wiedner collection)

2020: Sold via auction (after the vessel was arrested by creditors). Renamed ROBIN 4

(Still managed by NSC Holding GmbH & Cie. KG, Germany).

BASIC DATA:

GT: 32901
DWT: 35358
TEU: 2797
Reefer: 746
Loa: 225.04
Bmd: 31.00
Draft: 12.20
Engine: 1x oil MAN-B&W 7L70MC-C
Power: 22890 kW
Speed: 22.2 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

ROBIN 4 since 01/07/2020
ARICA since 01/11/2012
MAERSK JAKOBSTAD since 01/12/2007
ARICA during 2007
Flag Date of record Source
Liberia since 01/12/2007
Registered owner Date of record Source
ROBIN 4 SHIPPING INC since 29/07/2020
FS ARICA LTD since 12/07/2016
ARICA GMBH & CO KG since 14/12/2007
Ship manager Date of record Source
NSC SHIPPING GMBH & CIE KG since 02/06/2020
COLUMBIA SHIPMANAGEMENT-GEU since 09/03/2019
NSC SHIPPING GMBH & CIE KG since 31/01/2014
NSC SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT since 14/12/2007

EX-NAMES:

ARICA	2007-07	name when launched
MAERSK JAKOBSTAD	2007-12	FHH Fonds Nr. 36 MS "ARICA" GmbH & Co. KG, Liberia
ARICA	2012-16	FHH Fonds Nr. 36 MS "ARICA" GmbH & Co. KG, Liberia
ARICA	2016-20	FS Arica Ltd, Liberia
ROBIN 4	2020-	Robin 4 Shipping Inc, Liberia

GENERAL VESSEL INFORMATION:

08/09/2016:



Bordkran-Nachrüstung für neue Charter

Containerschiffe der Größe 2500 bis 3000 TEU ohne Ladegeschirr sind derzeit auf dem Chartermarkt weltweit kaum noch gefragt. Die Hamburger Reederei NSC Shipping hat sich deshalb entschlossen, vier 2872-TEU-Carrier vom Typ „Andes“ nachträglich mit Bordkränen auszurüsten.

Die „Andes“ und ihre Schwestern „Andino“, „Arica“ und „Algarrobo“, in den Jahren 2007 bis 2010 von der YangFan Shipyard in Zhou shan an NSC geliefert, werden demnächst mit jeweils drei 45-Tonnen-Kranen des Herstellers Liebherr-MCCtec Rostock auf den Weltmeeren unterwegs sein. Die Umbauarbeiten übernehmen eine polnische Werft, Liebherr in Rostock und German Dry Docks in Bremerhaven. Auch die Zahl der Kühlcontaineranschlüsse wird erhöht – von 746 auf etwa 900. Für alle vier Einheiten schloss NSC einen Zeitchartervertrag mit Hamburg Süd ab – zunächst für 24 bis 30 Monate, mit Option auf Verlängerung. Zur Charrate macht NSC keine Angaben, sie soll aber „deutlich über dem derzeitigen Marktniveau“ liegen.

Den Anfang macht die „Algarrobo“. Sie traf nach vorbereitenden Arbeiten in Polen am 10. August bereits unter dem neuen Charternamen „Cap Roca“ zur Kranmontage bei Liebherr in Rostock ein und soll am 22. September in Hamburg in Beladung gehen. Die „Andino“ wird – ebenfalls aus Polen kommend – voraussichtlich am 1. Oktober als „Cap Reinga“ an der Rostocker Liebherr-Pier festmachen und Anfang November zur Beladung nach Hamburg kommen. German Dry Docks in Bremerhaven buchte den Umbauftrag für die „Andes“. Das Schiff erreichte die Werft am Mittwoch und soll in 40 bis 45 Tagen wieder in Dienst gestellt werden. Ebenfalls noch vor dem Jahresende sollen die Arbeiten auf dem Schwesterschiff „Arica“ zum Abschluss kommen.

(www.thb.info - 15. September 2016)

NSC Shipping (Germany) decided to upgrade four 2872-TEU ships ("ANDES" class) with 3x45t cranes at Liebherr-MCCtec, Rostock (Germany).

These vessels were delivered gearless by the Yangfan Group in the period of 2007-2010.

This decision was made due to the observed declining demand for gearless containerships in the 2500-3000-TEU segment on the international charter market.

Additionally, the reefer intake has been boosted to 900 plugs.

2020:



In the containership sale and purchase market, the 2007-built 2,872 teu containership [Arica](#) was sold in an auction led by the ship's creditors. The vessel was acquired by Robin 4 Shipping for \$6.5m, lower than VesselsValue's valuation of \$7.2m. The ship was owned by German owner NSC Holdings. It was arrested in the US by creditors and since then many more creditors joined the lawsuit against the ship's owner. The ship was ordered to be sold in June by a court.

(<https://splash247.com> - July 30, 2020)

CW Kellock & Co Ltd: Exclusive appointment

U.S. DISTRICT COURT - SALE BY AUCTION

Containership "ARICA"

Built December 2007, Yangfan Group, Zhoushan. IMO 9399741. 2872 teu total (1298 in holds, 1574 on deck). Homog (14t) 2116 teu. Reefer Plugs 746.

Classification DNV +100 A5 E with freeboard 4.616 m, IW NAV-O ERS BWM-F SOLAS-II-2, Reg. 19, Container Ship, MC E AUT.

DWT 35,358.8 mt on 12.2m draft. GRT 32,901; NRT 13,452 ; LOA 225.04 m; LBP 212.5 m; Breadth 31 m.

MAN B&W 7L70MC-C, 22890 kW MCR. Design speed 21.3 kts. Bow Thruster

The above and any further particulars which may be given by the US District Court for the District of Delaware, by the US Marshals Service or by CW Kellock & Co Ltd are and will be given in good faith but no responsibility is accepted for their accuracy. Purchasers must make their own independent enquiries.

The vessel is lying at anchor off **Delaware** and is to be sold free of all liens, claims, mortgages and encumbrances. The sale is to be conducted by live **video internet auction** and will take place at a time and date to be announced by the United States Marshals Service, probably **Wednesday 22 July 2020**.

Sold and renamed ROBIN 4.

Still managed by NSC Holding GmbH & Cie. KG, Germany.



ROBIN 4

Built:	2007
DWAT (t):	35358.8
TEU:	2872
Homogen 14:	2116
Gears:	3 x 40 t

ROBIN 4

ROBIN 4

(<https://www.nsc-holding.com/flotte/container/>)

Last update: 14/8/2020