

APL SHANGHAI

IMO No: 9431824 CONTAINER 2010 / 40541 GT

COMPANY:

Norddeutsche Reederei H. Schuldt
GmbH & Co. KG, Germany

YARD INFORMATION:

Jiangsu New Yangzi Shipbuilding
Co., Ltd. (China) YZJ2006-748C
Design: Jiangsu YZJ 4250

DEMOLITION:



Singapore 5/7/2011 © S. Wiedner

2015: Renamed JONATHAN SWIFT (APL charter expired).



Named JONATHAN SWIFT Lyttelton (N.Z.) 11/11/2016 © A. Calvert (S. Wiedner collection)

2018: V.Group took over Norddeutsche Reederei.

2024: Reportedly sold to MPC (Münchmeyer Petersen Capital), Germany.

BASIC DATA:

GT: 40541
 DWT: 50201
 TEU: 4249
 Reefer: 698
 Loa: 261.09
 Beam: 32.25
 Draft: 12.60
 Engine: 1x oil MAN-B&W 8K90MC-C
 Power: 36560 kW
 Speed: 24.4 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

JONATHAN SWIFT since 01/06/2015
 APL SHANGHAI since 01/07/2010
 JONATHAN SWIFT since 01/07/2010
 Flag Date of record Source
 Liberia since 01/07/2010
 Registered owner Date of record Source
 JONATHAN SWIFT GMBH & CO KG since 19/07/2010
 Ship manager Date of record Source
 V SHIPS HAMBURG GMBH & CO KG since 01/12/2010
 NORDDEUTSCHE REEDEREI SCHULDt since 01/12/2010
 KARL SCHLUTER GMBH & CO KG since 19/07/2010

NAME HISTORY:

JONATHAN SWIFT	2010-10	name when launched
APL SHANGHAI	2010-15	ms "JONATHAN SWIFT" GmbH & Co. KG, Liberia
JONATHAN SWIFT	2015-	ms "JONATHAN SWIFT" GmbH & Co. KG, Liberia

GENERAL VESSEL INFORMATION:**2010:****The JONATHAN SWIFT (4,256 teu) joins APL**

German shipowner Reederei Karl Schlüter has received the 4,256 teu JONATHAN SWIFT, 18th unit in the 'Jiangsu 4250' series produced by the Jiangsu Yangzijiang shipyard. The JONATHAN SWIFT has joined her charterer APL as the APL SHANGHAI. She will start her career on APL's new transpacific Peak Season service (P1A).

(Source: Alphaliner Weekly Newsletter 29/2010)

2007:**Norddeutsche Reederei H. Schuldt**

••• 1975 hat Dr. Bernd Kortüm die Norddeutsche Vermögensanlage gegründet. Aus dem Emissionshaus und seiner Geschäftstätigkeit entwickelte sich ab 1995 die Norddeutsche Vermögen-Gruppe. Sie ist im Bereich Immobilien, Unternehmensbeteiligungen und – unter dem Namen Norddeutsche Reederei – in der Schifffahrt aktiv. Insgesamt wurden über 100 Schiffsneubauprojekte realisiert. Seit 2000 gehört die 1868 in Flensburg gegründete Reederei H. Schuldt zur Gruppe, 2007 kam die 1950 gegründete Rendsburger Reederei Karl Schlüter dazu. Insgesamt besteht die Flotte der Norddeutschen Reederei H. Schuldt aktuell aus 57 Containerschiffen (1.200 bis 8.800 TEU) und zwei Bulkern. Die Norddeutsche Vermögen hat seit ihrer Gründung ein Investitionsvolumen von 6,22 Milliarden Euro mit einem Anlegerkapital von 1,9 Milliarden Euro realisiert. Zu den Beteiligungen zählt unter anderem der Seniorenheim-Betreiber Integra mit bundesweit zehn Standorten.

www.norddeutsche-reederei.de

2018:

TradeWinds
The Global Shipping News Source

V.Group swoops for Norddeutsche Reederei

Shipmanagement giant expands its foothold in German market with latest M&A move.

16 October 2018 15:58 GMT UPDATED 16 October 2018 16:04 GMT

By **Andy Pierce and Ian Lewis**

V.Group has confirmed the purchase of Norddeutsche Reederei H Schuldt in a move which brings further consolidation to the German market.

2024:

ALPHALINER
Weekly Newsletter

MPC Capital swoops on classic panamax pair



above: the JACK LONDON upon departure from Hong Kong.

(Source: Alphaliner Weekly Newsletter 08/2024)

Hamburg-based asset and investment manager MPC Capital has purchased the 4,256 teu, 2010-built 'classic panamax' JACK LONDON and JONATHAN SWIFT (YZJ 4250) from interests linked to V Ships Hamburg for a reported USD 17.6 M each.

The sale comes with a charter attached to CMA CGM for both ships at a little under USD 26,000 per day, running until the summer of 2025.

The JACK LONDON and JONATHAN SWIFT were both built by Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding in China, originally for German owner Reederei Karl Schluter. The ships feature a deadweight of 50,200 tons, a length of 261.00 m and a beam of 32.20 m. They are fitted with 698 reefer plugs.

With this sale, the fleet controlled by V Ships Hamburg continues to slowly shrink and is now down to twenty-two ships.

Last update: 25/2/2024