

**COMPANY:**

E.R. Schifffahrt GmbH & Cie. KG,  
Germany

**YARD INFORMATION:**

Samsung H.I. 1372  
(South Korea)

**SCRAPPING INFORMATION:**

Singapore 12/12/2006 © H. Rosenkranz

**GENERAL INFORMATION:**

IMO number: 9231236  
1st name: E.R. CANADA  
flag / nationality: Singapore  
owner: E R Schifffahrt operator: APL  
completion year: 2001  
shipyard: Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd,  
South Korea  
yard / hull number: 1372  
engine design: B&W  
engine type: 12K90MC  
power output (KW): 54.853  
maximum speed (Kn): 26,2  
overall length (m): 277,30  
overall beam (m): 40,00  
maximum draught (m): 14,00  
maximum TEU capacity: 5762  
reefer containers (TEU): 656  
deadweight (ton): 67.644  
gross tonnage (ton): 66.300  
handling gear: None

[http://containerinfo.co.ohost.de/vessel\\_9231236.html](http://containerinfo.co.ohost.de/vessel_9231236.html)

**OWNER & FLAG HISTORY:**

APL CANADA 2002-01-28 LRF  
E.R. CANADA 2001-10-29 LRF  
SAMSUNG 1372 2000-05-24 LRF  
Flag Date of record Source  
Liberia 2002-05-20 LRF  
Registered owner Date of record Source  
ER CANADA SCHIFFAHRTS 2007-08-06 LRF  
Ship manager Date of record Source  
ER SCHIFFAHRRT GMBH & CIE KG 2000-05-24 LRF

**SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:**

E.R. CANADA	2001-01	name when launched
APL CANADA	2001-	First Lion Shg. Inc., Liberia

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Samsung's next customer was again E.R. Schiffahrt of Hamburg. The company opted for another seven ships. One was to be chartered out to OOCL, four ships went to APL and the remaining two units were taken by the rapidly expanding China Shipping Container Line. The series started with E.R. France, which was actually delivered before the last of Danaos' APL ships was finished. The four (APL) container carriers were finally delivered between late 2001 and the summer of 2002. They came on stream as **APL CANADA, INDIA, DENMARK AND SWEDEN**. At 5,762 TEU, they were the biggest units in APL's fleet at the time.  
[containerinfo.co.ohost.de/newsletter\\_2007\\_10.pdf](http://containerinfo.co.ohost.de/newsletter_2007_10.pdf)

Die APL DENMARK ist bereits die 14. Einheit einer Serie von insgesamt 15 Schiffen dieses Typs die letzte Einheit wird die Samsung-Werft bis Ende August 2002 liefern. Die 277 m langen, 40 m breiten und auf 14 m Tiefgang 67.500 Tonnen tragenden Großcontainerschiffe erreichen mit einer 75.000 PS leistenden MAN B&W-Maschine des Typs 12K90 MC eine Dienstgeschwindigkeit von 26,1 Knoten.

Für alle Schiffe dieser Post-Panamax-Serie gelang es der E.R. SCHIFFFAHRT langfristige Charterverträge auszuhandeln: an NOL/APL wurden gleich vier Einheiten für jeweils zehn Jahre verchartert. Neptune Orient Lines wird die Schiffe durch ihre Tochtergesellschaft American President Lines (APL) in der New World Alliance zusammen mit Mitsui O.S.K., Hyundai Merchant Marine und Yang Ming Line betreiben. Seit der Fusion von NOL und APL im Jahr 1997 werden die Containerlinienaktivitäten dieser Gesellschaft unter dem Markennamen APL ausgeführt. Das erste Schiff dieser Serie wurde bereits im November 2001 als "**APL CANADA**" in Betrieb genommen. Finanziert wurden die Schiffe vom Emissionshaus Nordcapital. Der Preis pro Einheit beträgt rund 57 Millionen US-Dollar.

[www.er-ship.com/main/ers/de/unternehmen/pressemitteilung\\_130602.jsp](http://www.er-ship.com/main/ers/de/unternehmen/pressemitteilung_130602.jsp)

Sailing route 2007/08 on Hyundai PRE / MOL SAX service  
Chiwan - Los Angeles - Kaohsiung - Chiwan - Singapore - Hongkong - Chiwan  
[www.containershipregister.nl](http://www.containershipregister.nl) - 10 January 2008

Last update: 16/3/2008