

ALBATROS

IMO No: 7113337 RORO-CARGO 1971 / 2510 GT

COMPANY:

Panorama Shipping International

YARD INFORMATION:

D.W. Kremer Sohn GmbH
Elmshorn (Germany) 112

DEMOLITION:

Aliaga 14/5/2012



Trieste 28/6/2006 © H. Wiedner (S. Wiedner collection)

BASIC DATA:

GT: 2510
DWT: 1542
Ro-Ro Cargo Ship
Cars: 50 / Trailers: 18
Year of build: 1971
Loa: 80.70
Bext: 12.91
Dght: 4.16
Engine: Alpha Diesel A/S 1692 kW

OWNER & FLAG HISTORY:

M. YUKSEL 2008-11-17 LRF
ALBATROS I 2008-09-29 LRF
ALBATROS 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Moldovia 2008-11-17 LRF
Sierra Leone 2008-09-29 LRF
Non mentioned 13-02-2006 LRF
Cambodia 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
MARITIME EQUIPMENT & SHIPPING 2008-11-17 LRF
PASPANDOU CO LTD since 18-07-2008
PANORAMA SHIPPING 01-01-1997 LRF
Ship manager Date of record Source
AKAR GRUP DENIZ TASIMACILIGI 2008-11-17 LRF
PANORAMA SHIPPING 28-04-1993 LRF

NAME HISTORY:

IRISH FAME	1971-71	Contimar Beteiligungs GmbH & Co. Schiffahrts KG, Germany
MONARCH FAME	1971-72	Contimar Beteiligungs GmbH & Co. Schiffahrts KG, Germany

BIBIANA	1972-73	Contimar Beteiligungs GmbH & Co. Schiffahrts KG, Germany
HELGA 1	1973-75	Contimar Beteiligungs GmbH & Co. Schiffahrts KG, Germany
R.O.F. BEAVER	1975-87	P&O Ferries, UK
TAURUS	1987-90	
SYLBE	1990-93	Aubreyville Ltd., UK
AGIA ANNA	1993-95	unspecified owners, Honduras
LAPENTRANTA	1995-95	
NIKOLAS	1995-96	unspecified owners, Honduras
QIN HUANG DAO	1996-97	unspecified owners, Cambodia
ALBATROS	1997-08	Panorama Shipping International, Cambodia
ALBATROS I	2008-08	Paspandou Co. Ltd., Sierra Leone
M. YUKSEL	2008-12	Maritime Equipment & Shipping Ltd., Moldova

GENERAL VESSEL INFORMATION:

1971 06 22. Sjösat.

Leverades i oktober 1971 till Contimar Beteiligungs GmbH & Co. Schiffahrts KG, Tyskland.

1971 10. Omdöpt till IRISH FAME.

1971 12. Omdöpt till MONARCH FAME.

1972. Omdöpt till BIBIANA.

1973. Omdöpt till HELGA 1.

1975 04 28. Såld till P&O Ferries, London, England. Omdöpt till R.O.F. BEAVER.

1975. Insatt mellan Aberdeen - Lerwick.

1978 03 07. Registrerad för Hain-Nourse Lyd, London, England.

1978 03 07. Registrerad för P&O Ferries Ltd, London, England.

1979 04 07. På resa mellan Lerwick - Sullom Voe fick fartyget maskinrumsbrand. Vid reparation så fick fartyget en nya huvudmotor av samma typ.

1985. Registrerad för POETS Fleet Management, Ltd , London.

1987 04 03. Sista dagen i trafik för P&O Scottish Ferries mellan Leith - Lerwick.

1987 07 21. Såld till J.G. and M.M. Thompson (Mgrs. Torbay Seaways and Stevedores Ltd). Omdöpt till L. TAURUS.

1987. Insatt mellan Torbay - Jersey - Guernsey.

1990 05 19. Såld till British Channel Island Ferries. Omdöpt till SYLBE.

1993 04 30. Såld till okänt rederi, Omdöpt till AGIA ANNA.

1995 08. Såld till okänt rederi. Omdöpt till LAPENTRANTA.

1995 10. Såld till okänt rederi, Honduras. Omdöpt till NIKOLAS.

1996 12. Såld till okänt rederi. Omdöpt till QIN HUANG DAO.

1997 02. Såld till Panorama Shipping International, Phnom Penh, Kambodja. Omdöpt till ALBATROS.

1998. Arresterad i Trieste, Italien.

(www.faktaomfartyg.se/bibiana_1971.htm)

2012: Sold to AGS Ltd., Turkey for demolition and arrived Aliaga 14/5/2012

(WSS Marine News 7/2012)

Last update: 10/8/2012