

AASVAER

IMO No: 7228297 BULKER 1972 / 1591 GT

COMPANY:

H.M. Torkelsen,
Norway

YARD INFORMATION:

J.J. Sietas
Hamburg (Germany) 676

DEMOLITION:

01/10/2016



Rotterdam 3/9/1998 © S. Wiedner

BASIC DATA:

DWT: 2,428 Draft: 5.04 Builder: Sietas & Co.
GT: 1,591 LOA: 73.41 Owner: Torkelsen H.M.
NT: 745 Beam: 11.82 Speed/Cons: 10.00/-
Class: BV Depth: 6.61 Engine Type: Deutz

OWNER & FLAG HISTORY:

BUSTEIN since 01/05/2005
AASVAER 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Comoros since 01/12/2015
St Vincent and Grenadines since 01/07/2014
Dominica since 01/05/2005
Norway 20-12-2004 LRF
Norway International Ship Register 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
SAGA BULK LTD 18-07-2005 LRF
AASEN TRANSPORT 01-03-1995 LRF
Ship manager Date of record Source
NORDIC MARITIME SERVICES AS during 05/2005
AASEN SHIPPING 01-03-1995 LRF

NAME HISTORY:

MÜHLENBERG	1972-85	Reedereigesellschaft "Mühlenberg" Brügge & Sabban
AASVAER	1985-05	Aasen Transport AS, Norway (NIS)
BUSTEIN	2005-14	Saga Shipping & Trading Nevis Ltd., Dominica

BUSTEIN	2014-15-	Saga Shipping & Trading Nevis Ltd., St Vincent and Grenadines
BUSTEIN	2015-16	Saga Shipping & Trading Nevis Ltd., Comoros

GENERAL VESSEL INFORMATION:

1972: Delivered to...

1974: Purchased by VEGA-Reederei, Germany

1985: Sold to H.M. Torkelsen, Norway

1994: Sold to Aasen Transport , Norway. Converted from general cargo into a real bulk & timber carrier

2005: Sold to Saga Shipping & Trading Nevis Ltd. Renamed BUSTEIN (Dominica flag)

■ **AASVAER**, ex MÜHLENBERG -85.
Gen. Cargo: 1.591 gt/2.450 dwt, Sietas -Abl. 1972. Die Reedereigesellschaft "Mühlenberg" Brügge & Sabban (VEGA-Reederei) aus Hamburg, übernahm 1974 neben der MÜHLENBERG auch noch die Schwester EDITH SABBAN von der Werft in Hbg.-Neuenfelde. 1985 nach Norwegen an Hans Martin Torkelsen (s.o.) verkauft, der den Frachter ca. neun Jahre später innerhalb Norwegens an die Aa Aasen Transport (Mosterhamn, später Haugesund) weitergab. Diese Reederei "fixte" das ansonsten auch für die Aufnahme von Containern ausgelegte Schiff in einen reinen Bulkcarrier bzw. Holzfrachter um, wozu auch eine an Deck verfahrbare Traverse gehörte, worauf ein hydraulischer Greiferkran installiert wurde. Mitte Mai erwarb nun die Saga Shipping & Trading Nevis Ltd. (Charlestown) die AASBERG als zweites Schiff ihrer Flotte und benannte es in **BUSTEIN** um. Trotz nun die Flagge von Dominica (DMA) am Heck baumelnd, dürfte davon auszugehen sein, dass die BUSTEIN irgendwie weiterhin norwegischen Einfluss untersteht.

(AK May/June 2005)

Last update: 29/12/2024